

ECONOMIA

FIERA, ANCHE SGB AL TAVOLO
BOLOGNAFIERE HA AMMESSO ANCHE SGB
ALLA TRATTATIVA SUGLI INCENTIVI
ALL'ESODO: OGGI L'INCONTRO

Ex Breda, ancora nubi Parte la cassa integrazione Manca il socio privato. La Fiom: «Fare chiarezza»

di LORENZO PEDRINI

PER PRODURRE in Italia gli autobus di domani, secondo la Fiom-Cgil, «servono il rispetto degli impegni presi e una partecipazione diretta dei lavoratori ai processi decisionali dell'azienda, perché le competenze qui non mancano di certo». Per ora, invece, l'appello lanciato ieri da Michele De Palma della segreteria nazionale di Fiom deve fare i conti con una cassa integrazione ordinaria che coinvolgerà, da oggi fino al prossimo 16 luglio, 70 lavoratori dello stabilimento bolognese di Industria Italiana Autobus (41 fino agli inizi di maggio, a seguire gli altri) e con una produzione che «nel nostro Paese procede a singhiozzo, mentre in Turchia viaggia spedita». Se la proprietà, in mano a Invitalia (42,76%), alla società Leonardo del gruppo Finmeccanica (28,65%) e alla turca Karsan (28,59%) è «ancora in attesa dell'ingresso del socio privato vagheggiato fin qui dal Mise», saprà coinvolgere le Rsu nelle decisioni, allora «la tecnologia di cui disponiamo potrà fare la differenza per produrre qui i bus elettrici che rappresentano il futuro della mobilità pubblica sostenibile». E converrà agire in fretta, se è vero

che le scadenze concordate parlano di 82 veicoli da consegnare entro l'anno in corso e di 23 da far uscire dalla catena entro maggio, in una situazione nella quale, ha rincarato Francesco Pernice della Rsu Fiom, «i componenti arrivano solo saltuariamente e il lavoro sarà complicato dalle dinamiche cassaintegrative».

NON FA stare tranquilli, poi, nemmeno il dubbio sul futuro di Invitalia nella compagnia societaria, che il Governo dovrebbe comunque sciogliere prima del 29 luglio, *deadline* per la presentazione del socio privato. La misura della cassa integrazione, inoltre, pur inserita in un quadro di confronto fra lavoratori e azienda «migliore rispetto al recente passato», è stata vissuta dai dipendenti, secondo Sandra Ognibene della segreteria bolognese di Fiom, «come una ferita», mitigata solo in parte dal mantenimento di «tutti i ratei della retribuzione», ferie e tredicesime comprese, e dalla possibilità, nell'eventualità di una cassa a zero ore, di «richiedere l'anticipo del Tfr».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



IMA

Doppia acquisizione: il gruppo si rafforza nel settore caffè

DOPPIA operazione chiusa per Ima: il gruppo bolognese (nella foto il presidente Alberto Vacchi) ha perfezionato l'acquisizione del 70% della lecchese Spreafico Automation, produttrice di macchine per il riempimento e la preparazione delle capsule di caffè e prodotti solubili, e del 61,45% dell'argentina Tecmar attiva, sul mercato latino-americano, nella produzione di macchine per il confezionamento nel caffè e nel food.



METALMECCANICI
La Fiom ha fatto il punto sull'Ex Breda

CAMERA DI COMMERCIO

Ecco 400mila euro per la sicurezza

LA CAMERA di commercio di Bologna (nel tondo il presidente Valerio Veronesi) mette a disposizione 400mila euro per proteggere le imprese. Allarmi, casseforti, porte blindate, apparecchiature che riconoscono le banconote false, sistemi di pagamento elettronici che diminuiscono il contante in cassa: sono solo alcune delle spese per le quali è possibile chiedere i contributi «studiati - precisa Palazzo della Mercanzia - proprio partendo dalle esigenze delle imprese». L'intervento della Camera di commercio può essere richiesto anche per l'installazione di sistemi di illuminazione, tele-

camere di videosorveglianza per controllo da remoto, abbonamenti a istituti di vigilanza, collegamenti con le centrali operative delle forze dell'ordine. I contributi comprendono anche un'esigenza sempre più segnalata dalle aziende: l'installazione di sistemi biometrici capaci di riconoscere le persone utilizzando il corpo come password. Possono fare domanda tutte le realtà che hanno sostenuto spese per l'installazione di sistemi di sicurezza dal primo gennaio 2019 alla data di invio della domanda. Le apparecchiature dovranno essere installate entro il 30 giugno di quest'anno. I contributi verranno assegnati con priorità alle imprese femminili, alle giovanili e a quelle con rating di legalità.



© RIPRODUZIONE RISERVATA

Mitsubishi ASX.
Everyday explorer.
ASX Active Smart Crossover

CONSUMI GAMMA MY19 NEDC CORRELATO WLTP CICLO COMBINATO DA 6,3 A 8,6 L/100 KM. EMISSIONI CO2 DA 144 A 155 G/KM.

TUO A PARTIRE DA **15.850 EURO** CON ROTTAMAZIONE

OPPURE DA **14.850 EURO** (TAEG 7,80%) CON FINANZIAMENTO MITSUBISHI FINANCIAL SERVICES

Se hai un'auto invecchiata e vuoi sostituirla con un'auto più moderna, puoi beneficiare del contributo statale per la rottamazione. Per saperne di più vai su www.mitsubishi.it/rotamazione. Per saperne di più vai su www.mitsubishi.it/finanziamento.

MITSUBISHI MOTORS
Drive your Ambition
www.mitsubishi.it

GRAND PRIX Concessionaria Mitsubishi per Bologna e provincia
Via Cà dell'Orbo, 1 - 40055 Villanova di Castenaso (Bo)
Tel. 051-6044999 - www.grandprix.it/mitsubishi